



МАЗМАН

КАТАЛОГ ПРОДУКЦИИ



**ФРОНТАЛЬНЫЕ
ПОГРУЗЧИКИ**

**ГРУЗОВЫЕ
АВТОМОБИЛИ**

СНЕГОБОЛОТОХОДЫ



О ПРЕДПРИЯТИИ

«МАЗ-МАН» выпускает продукцию собственной оригинальной разработки, которая успешно конкурирует с ведущими мировыми брендами.

Совместное белорусско-германское предприятие ЗАО «МАЗ-МАН» функционирует с 1998г. Сейчас это белорусский производитель современных большегрузных автомобилей (более 50 базовых моделей) европейского класса по индивидуальным заказам под конкретные транспортные задачи и дорожно-климатические условия для региональных и международных перевозок, строительной и специальной техники, фронтальных погрузчиков грузоподъемностью 2,0 т, 2,5 т, 3,0 т, с навесным оборудованием, снегоболотоходов двух модификаций.

На производственных площадях располагаются современные цеха, конвейер, складские помещения, площадка для хранения готовой техники, а также административное здание. На предприятии в настоящее время занято около 300 человек.

СЕРТИФИКАТЫ СООТВЕТСТВИЯ

С гордостью выпуская современную технику, «МАЗ-МАН» делает все возможное для повышения экологичности автомобилей. Разработаны и реализованы решения, которые не только выполняют требования международных норм, но и зачастую превышают их.

В настоящий момент все автомобили совместного предприятия в полной мере соответствуют требованиям Правил ООН.

Покупатель вместе с автомобилем получает следующие международные сертификаты соответствия:

- Сертификат ЕКМТ соответствия моторного транспортного средства техническим требованиям и требованиям по безопасности «ЕВРО IV безопасный» или «ЕВРО V безопасный».
- Сертификат собственного производства, выданный Белорусской Торгово-Промышленной Палатой на выпускаемую продукцию.
- Сертификат происхождения товара - Республика Беларусь (при экспорте продукции).
- Сертификат "Одобрения типа транспортного средства" или «Одобрение типа шасси» в соответствии с Техническим регламентом Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» ТР ТС 018/2011.
- Сертификат соответствия самоходной машины техническим требованиям Таможенного союза.



Самосвал



Погрузчик



Снегоболотоход



Современное оборудование и технологии завода обеспечивают прецизионное качество сборки автомобилей. Применение двигателей MAN, коробок переключения передач ZF и других высококачественных компонентов и узлов – залог экономичности, надежности и долговечности автомобилей «МАЗ-МАН».

Высокий технический уровень и надежность выпускаемой продукции обусловлены индивидуальным подходом к изготовлению каждого автомобиля, а также сохранением и развитием традиций предприятия в отношении культуры производства и контроля качества выпускаемой продукции.

На предприятии СП ЗАО «МАЗ-МАН» действует система качества ISO 9001. Основная задача коллектива предприятия - это работа над перспективными образцами техники, новыми инновационными проектами, востребованность которых в ближайшем будущем очевидна уже сейчас.



ДВИГАТЕЛЬ MAN (ГЕРМАНИЯ)

На грузовых автомобилях производства МАЗ-МАН устанавливаются оригинальные немецкие двигатели MAN D08 и D20.

ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА

На двигателе устанавливаются подогреваемые топливные фильтры тонкой очистки, на раму устанавливается дополнительный топливный фильтр-влагодетель с подогревом "Separ-2000". Доступны топливные баки номиналом 300, 500 и 700 литров.

НАГРУЖЕННАЯ ПЕРЕДНЯЯ ОСЬ

В автомобилях МАЗ-МАН на переднюю ось (мост) может приходиться до 9 тонн веса, что значительно увеличивает количество перевозимого груза за один рейс.

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Система включает антиблокировочную тормозную систему (ABS) класса "Е" и систему предотвращения пробуксовки (ASR), осушитель воздуха тормозной системы с подогревом и моторный тормоз с электропневматическим управлением заслонкой двигателя из кабины водителя. Рабочее давление в системе 10 бар.



ВЫБЕРИ КАБИНУ

По требованию заказчика на всех автомобилях может быть установлена одна из трех предлагаемых кабин.

ПОЛНАЯ МАССА АВТОМОБИЛЯ ДО 41 ТОНН (6x6)

Фантастическая грузоподъемность автомобилей МАЗ-МАН обеспечивается оригинальной конструкцией и применением высоконадежных компонентов.

УСТАНОВКА НАДСТРОЕК

Помимо самосвальных кузовов собственного изготовления, МАЗ-МАН производит установку различных надстроек сторонних производителей по выбору заказчика.

РАМА ДЛЯ ТЯЖЕЛОЙ РАБОТЫ

Рама HD (Heavy Duty) с усилениями в нагруженных местах изготавливается под различную длину надстроек из лонжеронов U-образного профиля. Применяются болтовые соединения высокого класса прочности, а также технология холодной клепки. По согласованию с заказчиком предусмотрены места для крепления надрамников.

ПОЛНАЯ МАССА САМОСВАЛА - 41 ТОННА И ЭТО НЕ ПРЕДЕЛ



**КУЗОВ И ПЛАТФОРМА
СОБСТВЕННОГО
ПРОИЗВОДСТВА**



**НАГРУЖЕННАЯ
ПЕРЕДНЯЯ ОСЬ**



**САМОСВАЛЬНЫЙ
ПРИЦЕП**



ГИДРАВЛИКА



**ПОЛНЫЙ
ПРИВОД**



**ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ
26,5 ТОНН**



**СКОРОСТЬ
РАЗГРУЗКИ
(HYVA)**

НАГРУЖЕННЫЙ ПЕРЕДНИЙ МОСТ

Полная масса самосвалов до 41т. Допустимая осевая нагрузка на переднюю (управляемую) ось (мост) – 9т. Допустимая осевая нагрузка на задние мосты – 16т + 16т.

АДАПТИРОВАН К УСЛОВИЯМ СЕВЕРА

Автомобиль изготавливается с учетом условий эксплуатации в сложных дорожных условиях, в том числе и при низких температурах (до минус 50°C). Модели оборудованы дополнительным воздушным отопителем кабины, независимым жидкостным подогревателем двигателя, подогревом: топливозаборника и топливной магистрали, АКБ, самосвальной платформы с термоизоляцией и другими различными опциями.

МОДИФИКАЦИЯ ДЛЯ УБОРКИ ДОРОГ В ЗИМНИЙ ПЕРИОД

Автомобиль оборудован двумя отвалами и пескосолиераспределительной установкой внутри самосвальной платформы (рабочая скорость до 70 км/час, при ширине захвата до 7 м).

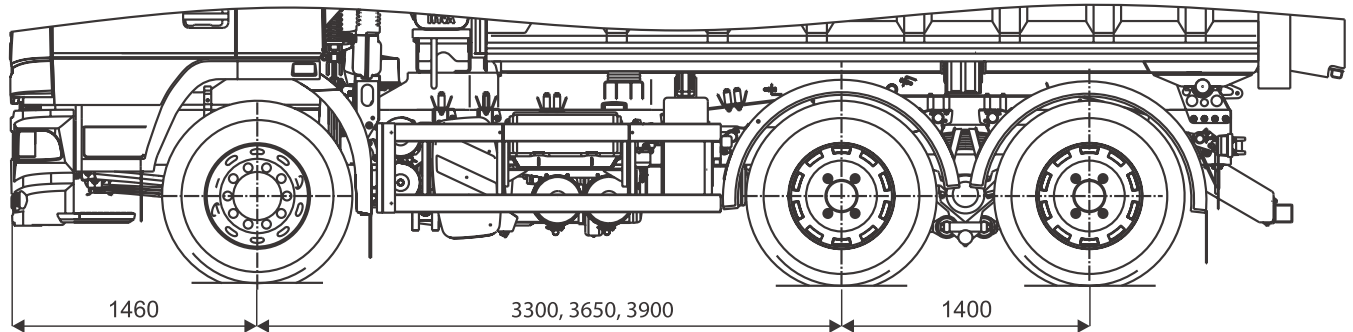
НИЗКИЕ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ РАСХОДЫ

Для всех автомобилей МАЗ-МАН характерен низкий расход топлива и большой межсервисный интервал. Для определения срока межсервисного пробега используется система, учитывающая дорожно-климатические условия эксплуатации, что позволяет в конечном счете, сократить эксплуатационный расход топлива и расходы на ТО в том числе по времени.



СПЕЦИФИКАЦИИ

САМОСВАЛ
КОЛЕСНАЯ ФОРМУЛА 6X4



ДВИГАТЕЛИ

Модель автомобиля		752539	652548	652558	752558
Экологический стандарт		4	4	5	5
Модель двигателя		D2066LF01	D2066LF70	D2066LF45	D2066LF45
Мощность двигателя	л.с./kW	430/316	400/294	400/294	400/294
Крутящий момент	Н/м	2.100	1.900	1.900	1.900

РАСПРЕДЕЛЕНИЕ МАССЫ И НАГРУЗОК

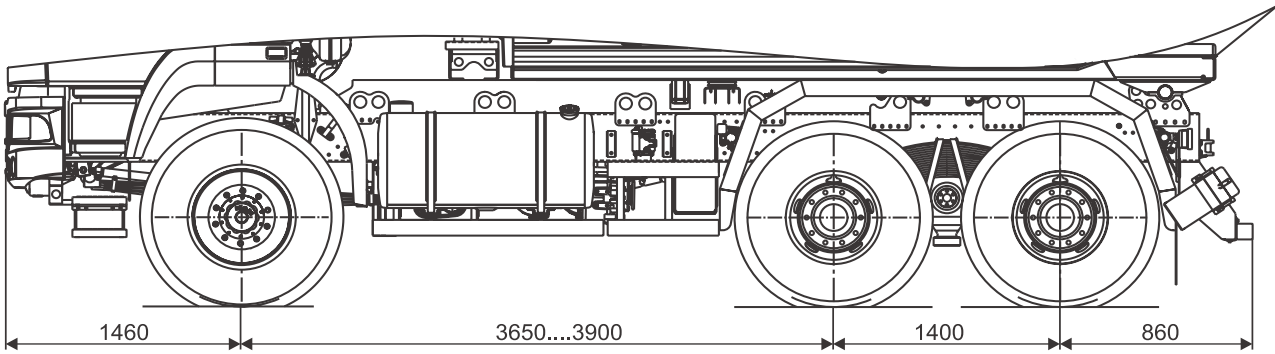
Комплектация шасси		Стандарт	"Увеличенная грузоподъемность"
Допустимая осевая нагрузка на переднюю ось	кг	9 000	9 000
Допустимая осевая нагрузка на заднюю тележку	кг	26 000	32 000
Допустимая полная масса автомобиля	кг	35 000	41 000
Снаряженная масса автомобиля (зависит от комплектации)	кг	13 500	14 500
Грузоподъемность	кг	21 500	26 500
Допустимая масса прицепа	кг	40 000	49 000
Допустимая полная масса автопоезда	кг	75 000	90 000
Объем платформы	м³	13/15	16/18

УЗЛЫ И СИСТЕМЫ

КПП	«ZF» 16-ти ступенчатая + 2 передачи з/хода, синхронизированная, с делителем и демультипликатором, с тросовым приводом управления.		
СЦЕПЛЕНИЕ	«Valeo» или «F&S» однодисковое сухое с гидравлическим управлением и пневматической поддержкой. Телескопические карданные валы с шарнирами западноевропейского типоразмера.		
МОСТЫ	Стандарт	Стандарт	Опция
	(Для моделей 652548) Ведущие мосты «МАЗ» с блокировкой межколёсного дифференциала, с планетарными пяти сателитными бортовыми колесными передачами.	(Для моделей 752539, 752558) Ведущие мосты «HANDE Axle» с блокировкой межколёсного дифференциала, с планетарными пяти сателитными бортовыми колесными передачами.	«MAN» с межколесными и межмостовыми механизмами блокировки.
ПЕРЕДНЯЯ ОСЬ	(Для моделей 652548) Передняя ось производства «МАЗ».	(Для моделей 752539, 752558) Передняя ось производства «MAN».	
ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА	Зависимая, на двух продольных полуэллиптических малолистовых рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизаторами поперечной устойчивости.		
ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА	Стандарт	Опция	Опция
	Рессорно-балансирная на многолистовых рессорах со стабилизатором поперечной устойчивости на заднем мосту.	Рессорно-балансирная на многолистовых рессорах со стабилизаторами поперечной устойчивости на заднем и среднем мостах.	Рессорно-балансирная на многолистовых рессорах со стабилизаторами поперечной устойчивости на заднем и среднем мостах с гидравлическими телескопическими амортизаторами.

СПЕЦИФИКАЦИИ

САМОСВАЛ
КОЛЕСНАЯ ФОРМУЛА 6X6



ДВИГАТЕЛИ

Модель автомобиля		756539	756559
Экологический стандарт		4	5
Модель двигателя		D2066LF01	D2066LF44
Мощность двигателя	л.с./kW	430/316	440/324
Крутящий момент	Н/м	2.100	2.100

РАСПРЕДЕЛЕНИЕ МАССЫ И НАГРУЗОК

Комплектация шасси		Односкатная ошиновка			Двускатная ошиновка		
		Вариант 1	Вариант 2	Вариант 3	Вариант 4	Вариант 5	Вариант 6
Допустимая осевая нагрузка на передний мост	кг	8 000	9 000	8 500	9 000	8 000	9 000
Допустимая осевая нагрузка на заднюю тележку	кг	22 000	22 000	26 000	26 000	32 000	32 000
Допустимая полная масса автомобиля	кг	30 000	31 000	34 500	35 000	40 000	41 000
Снаряженная масса автомобиля	кг	15 000 ... 16 500					
Грузоподъемность	кг	14 500 ... 24 500					
Допустимая полная масса автопоезда	кг	90 000					
Объем платформы*	м³	15			15	15	16
Ошиновка	шины	14.00R20	395/85R20	16.00R20	385/65R22,5 315/80R22,5	12.00R24 325/95R24	

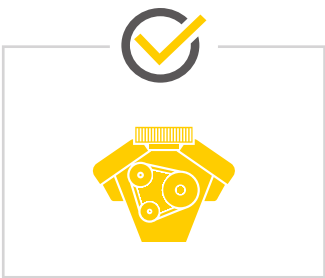
* - объем и тип платформы в зависимости от плотности грунта по согласованию с заказчиком.

УЗЛЫ И СИСТЕМЫ

КПП	«ZF» 16-ти ступенчатая + 2 передачи з/хода, синхронизированная, с делителем и демультипликатором, с тросовым приводом управления.		
РАЗДАТОЧНАЯ КОРОБКА	«ZF» VG 2000, механическая, 2-х ступенчатая с блокируемым дифференциалом.		
СЦЕПЛЕНИЕ	«Valeo» или «F&S» однодисковое сухое с гидравлическим управлением и пневматической поддержкой. Телескопические карданные валы.		
МОСТЫ	Для комплектаций шасси вариант 1, 2, 3, 4, 5 - «HANDE Axle» с межколесными и межмостовыми механизмами блокировки. Для комплектаций шасси вариант 1, 2, 3, 4, 6 - «MAN» с межколесными и межмостовыми механизмами блокировки.		
ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА	Зависимая, на двух продольных полуэллиптических малолистовых рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизаторами поперечной устойчивости.		
ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА	Стандарт	Опция	Опция
	Рессорно-балансирная на многолистовых рессорах со стабилизатором поперечной устойчивости на заднем мосту.	Рессорно-балансирная на многолистовых рессорах со стабилизаторами поперечной устойчивости на заднем и среднем мостах.	Рессорно-балансирная на многолистовых рессорах со стабилизаторами поперечной устойчивости на заднем и среднем мостах с гидравлическими телескопическими амортизаторами.



ЧЕМ УНИКАЛЬНЫ СЕДЕЛЬНЫЕ ТЯГАЧИ МАЗ-МАН?



ОРИГИНАЛЬНЫЕ
ДВИГАТЕЛИ МАН



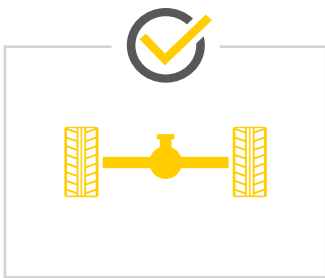
14 БАЗОВЫХ
МОДЕЛЕЙ



МОДИФИКАЦИИ ДЛЯ
ПЕРЕВОЗКИ ОПАСНЫХ
ГРУЗОВ



ПОЛНАЯ МАССА
АВТОПОЕЗДА
ДО 90 ТОНН



РАЗЛИЧНЫЕ
КОЛЕСНЫЕ
ФОРМУЛЫ



Седельный тягач 4x2 для перевозки
опасных грузов



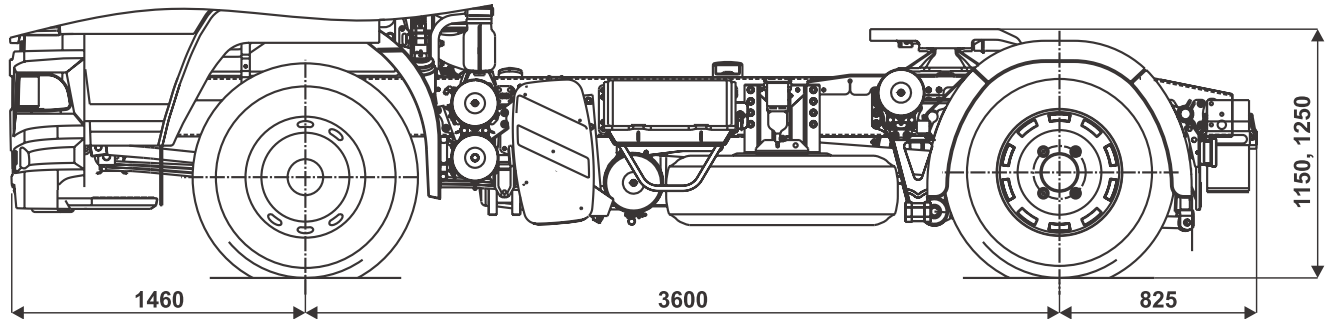
Полноприводный седельный тягач 6x6



Тягач с полуприцепом

СПЕЦИФИКАЦИИ

СЕДЕЛЬНЫЕ ТЯГАЧИ
КОЛЕСНАЯ ФОРМУЛА 4X2



ДВИГАТЕЛИ

Модель автомобиля		540548	540549	540558	540559
Экологический стандарт		4	4	5	5
Модель двигателя		D2066LF70	D2066LF69	D2066LF45	D2066LF44
Мощность двигателя	л.с./kW	400/294	440/324	400/294	440/324
Крутящий момент	Н/м	1.900	2.100	1.900	2.100

РАСПРЕДЕЛЕНИЕ МАССЫ И НАГРУЗОК

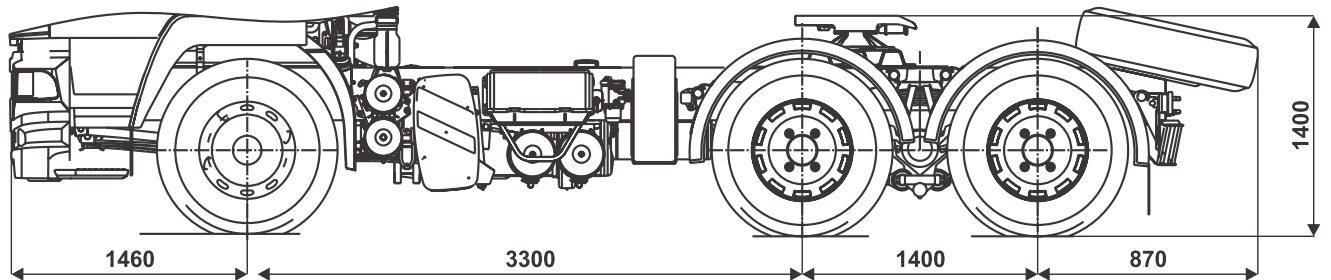
Комплектация шасси		Стандарт
Допустимая осевая нагрузка на переднюю ось	кг	7 500
Допустимая осевая нагрузка на ведущий мост	кг	11 500
Допустимая полная масса автомобиля	кг	19 000
Снаряженная масса автомобиля	кг	7 800
Допустимая полная масса полуприцепа	кг	32 200
Допустимая полная масса автопоезда	кг	40 000

УЗЛЫ И СИСТЕМЫ

КПП	«ZF» 16-ти ступенчатая + 2 передачи з/хода, синхронизированная, с делителем и демультипликатором, с тросовым приводом управления.	
СЦЕПЛЕНИЕ	«Valeo» или «F&S» однодисковое сухое с гидравлическим управлением и пневматической поддержкой. Телескопические карданные валы с шарнирами западноевропейского типоразмера.	
ВЕДУЩИЙ МОСТ	Ведущий мост «МАЗ» с блокировкой межколёсного дифференциала, с планетарными пяти сателитными бортовыми колесными передачами.	
ПЕРЕДНЯЯ ОСЬ	Изогнутая балка с игольчатыми подшипниками в шкворневых соединениях.	
ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА	Зависимая, на двух продольных полуэллиптических малолистовых рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизаторами поперечной устойчивости.	
ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА	Пневматическая, регулировка давления в пневмобаллонах электронная, автоматическая и дистанционная (от пульта).	
СЕДЕЛЬНО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО (ССУ)	Стандарт	Опция
	Производства «МАЗ».	Производства «Jost».

СПЕЦИФИКАЦИИ

СЕДЕЛЬНЫЕ ТЯГАЧИ
КОЛЕСНАЯ ФОРМУЛА 6X4



ДВИГАТЕЛИ

Модель автомобиля		642548	642549	642558	642559
Экологический стандарт		4	4	5	5
Модель двигателя		D2066LF70	D2066LF69	D2066LF45	D2066LF44
Мощность двигателя	л.с./kW	1.900	2.100	1.900	2.100
Крутящий момент	Н/м	400/294	440/324	400/294	440/324

РАСПРЕДЕЛЕНИЕ МАССЫ И НАГРУЗОК

Комплектация шасси		Стандарт	Увеличенная грузоподъемность
Допустимая осевая нагрузка на переднюю ось	кг	7 500	9 000
Допустимая осевая нагрузка на ведущие мосты	кг	26 000	26 000
Допустимая полная масса автомобиля	кг	33 500	35 000
Снаряженная масса автомобиля	кг	9 500 ... 10 200	
Допустимая полная масса автопоезда	кг	65 000	75 000

УЗЛЫ И СИСТЕМЫ

КПП	«ZF» 16-ти ступенчатая + 2 передачи з/хода, синхронизированная, с делителем и демультипликатором, с тросовым приводом управления.	
СЦЕПЛЕНИЕ	«Valeo» или «F&S» однодисковое сухое с гидравлическим управлением и пневматической поддержкой. Телескопические карданные валы с шарнирами западноевропейского типоразмера.	
ВЕДУЩИЕ МОСТЫ	Ведущие мосты «МАЗ» с блокировкой межколёсного и межмостового дифференциала, с планетарными пяти сателитными бортовыми колесными передачами.	
ПЕРЕДНЯЯ ОСЬ	Изогнутая балка с игольчатыми подшипниками в шкворневых соединениях.	
ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА	Стандарт	Опция
	Зависимая, на двух продольных полуэллиптических малолистовых рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизаторами поперечной устойчивости.	Четырехлистовая, усиленная подвеска передней управляемой оси
ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА	Стандарт	Опция
	Рессорно-балансирная на многолистовых полуэллиптических рессорах.	Пневматическая, регулировка давления в пневмобаллонах электронная, автоматическая и дистанционная (от пульта).
СЕДЕЛЬНО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО (ССУ)	Стандарт	Опция
	Производства «МАЗ».	Производства «Jost».

* - возможно изготовление колесной базы и заднего свеса любой длины в указанном диапазоне.
** - допускается конструкцией.

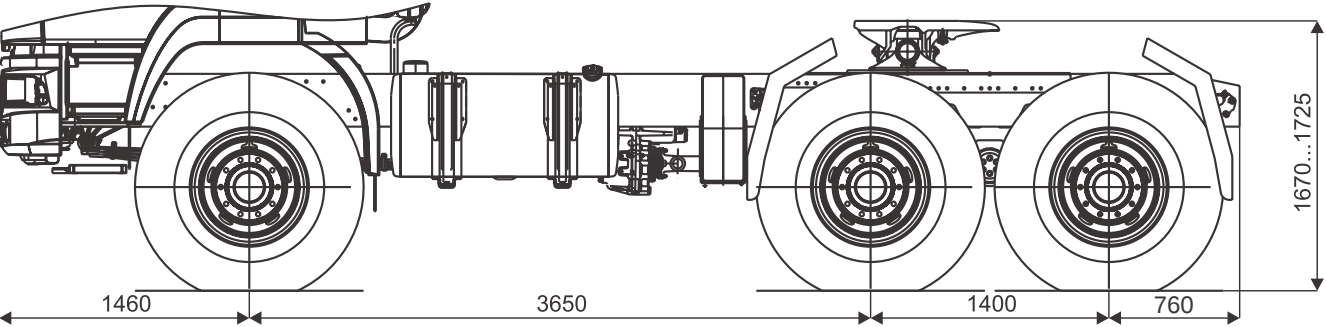
СЕДЕЛЬНЫЕ ТЯГАЧИ
КОЛЕСНАЯ ФОРМУЛА 6X6

ДВИГАТЕЛИ

Модель автомобиля		646539	646558	646559
Экологический класс		4	5	5
Модель двигателя		D2066LF01	D2066LF45	D2066LF44
Мощность двигателя	л.с./kW	430/316	400/294	440/324
Крутящий момент	Н/м	2.100	1.900	2.100

УЗЛЫ И СИСТЕМЫ

КПП	«ZF» 16-ти ступенчатая + 2 передачи з/хода, синхронизированная, с делителем и демультипликатором, с тросовым приводом управления.	
РАЗДАТОЧНАЯ КОРОБКА	«ZF» VG 2000, механическая, 2-х ступенчатая с блокируемым дифференциалом.	
СЦЕПЛЕНИЕ	«Valeo» или «F&S» однодисковое сухое с гидравлическим управлением и пневматической поддержкой. Телескопические карданные валы с шарнирами западноевропейского типоразмера.	
ВЕДУЩИЕ МОСТЫ	Стандарт	Опция
	Ведущие мосты «HANDE Axle» с блокировкой межколёсного дифференциала, с планетарными пяти сателитными бортовыми колесными передачами.	Ведущие мосты «MAN» с блокировкой межколёсного дифференциала, с планетарными пяти сателитными бортовыми колесными передачами.
ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА	Зависимая, на двух продольных полуэллиптических малолистовых рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизаторами поперечной устойчивости.	
ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА	Рессорно-балансирная на многолистовых или малолистовых полуэллиптических рессорах с гидравлическими телескопическими амортизаторами или без них с одним или двумя стабилизаторами поперечной устойчивости.	
СЕДЕЛЬНО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО (ССУ)	Производства «Jost».	



РАСПРЕДЕЛЕНИЕ МАССЫ И НАГРУЗОК

Комплектация шасси		Односкатная ошиновка			Двускатная ошиновка		
		Вариант 1	Вариант 2	Вариант 3	Вариант 4	Вариант 5	Вариант 6
Допустимая осевая нагрузка на передний мост	кг	9 000	9 000	8 500	8 000	9 000	8 000
Допустимая осевая нагрузка на заднюю тележку	кг	21 000	22 000	26 000	32 000	26 000	26 000
Допустимая полная масса автомобиля	кг	30 000	31 000	34 500	40 000	35 000	34 000
Снаряженная масса автомобиля (зависит от комплектации)	кг	11 500 ... 12 500					
Допустимая масса прицепа/полуприцепа	кг	77 500... 78 500					
Допустимая полная масса автопоезда	кг	90 000					
Ошиновка	шины	14.00R20	395/85R20	16.00R20	385/65R22,5 315/80R22,5	12.00R24 325/95R24	

Помимо стандартной компоновки возможно изготовление модификаций шасси с увеличенной грузоподъемностью и с увеличенным полезным объемом за кабиной.



Предприятие МАЗ-МАН разрабатывает и изготавливает автомобильные шасси для последующей установки различных надстроек по выбору заказчика. Надстройки могут устанавливаться на шасси на заводе МАЗ-МАН.

В НАСТОЯЩЕЕ ВРЕМЯ ЗАКАЗЧИКУ ПРЕДЛАГАЮТСЯ ГОТОВЫЕ РЕШЕНИЯ



СОРИМЕНТОВОЗЫ



БОРТОВЫЕ АВТОМОБИЛИ
С МАНИПУЛЯТОРОМ



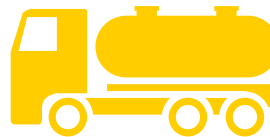
БЕТОНОСМЕСИТЕЛИ



ПЕРЕДВИЖНЫЕ АЗС



ТОПЛИВОВОЗЫ



МОЛОКОВОЗЫ

СПЕЦИАЛЬНЫЕ АВТОМОБИЛИ НА БАЗЕ ШАССИ МАЗ-МАН

ПЕРЕДВИЖНАЯ АЗС



НАСОСНАЯ УСТАНОВКА ДЛЯ РАБОТ ПРИ ЦЕМЕНТИРОВАНИИ НЕФТЯНЫХ И ГАЗОВЫХ СКВАЖИН



МОЛОЧНАЯ ЦИСТЕРНА



АСФАЛЬТОУКЛАДЧИК



СНЕГООЧИСТИТЕЛЬНОЕ И
ПЕСКО-СОЛЕРАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ



АВТОБЕТОНОНАСОС



СОРИМЕНТОВОЗ



БОРТОВАЯ ПЛАТФОРМА С МАНИПУЛЯТОРОМ

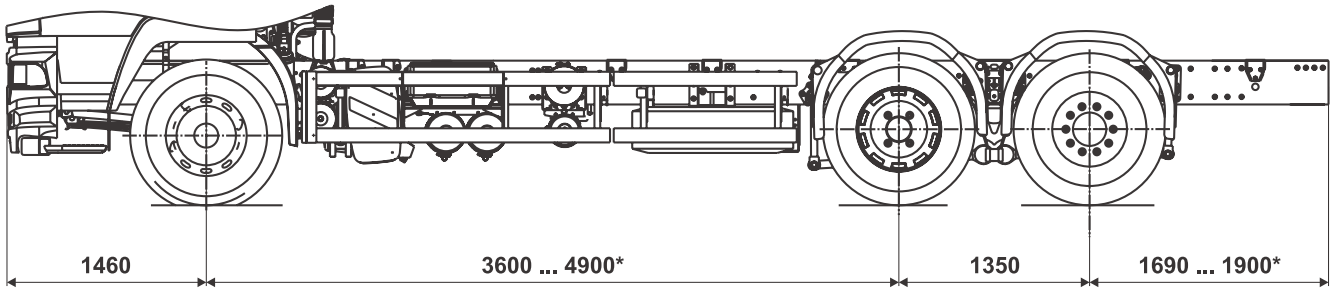


АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЬ



СПЕЦИФИКАЦИИ

ШАССИ
КОЛЕСНАЯ ФОРМУЛА 6X2



ДВИГАТЕЛИ

Модель автомобиля		631548	631549	631558	631559
Экологический стандарт		4	4	5	5
Модель двигателя		D2066LF70	D2066LF69	D2066LF45	D2066LF44
Мощность двигателя	л.с./kW	400/294	440/324	400/294	440/324
Крутящий момент	Н/м	1.900	2.100	1.900	2.100

РАСПРЕДЕЛЕНИЕ МАССЫ И НАГРУЗОК

Комплектация шасси		Стандарт	Максимальный объем	Максимальная грузоподъемность
Допустимая осевая нагрузка на переднюю ось	кг	7 500	6 700	9 000
Допустимая осевая нагрузка на ведущий мост	кг	11 500	11 500	11 500
Допустимая осевая нагрузка на дополнительную ось	кг	7 500	6 700	7 500
Допустимая полная масса автомобиля	кг	26 500	24 900	28 000
Снаряженная масса автомобиля	кг	9 500	9 500	9 500
Грузоподъемность	кг	17 000	15 400	18 500
Допустимая полная масса автопоезда	кг	40 000 (44 000**)		
Высота рамы	мм	1 110	950	1 110

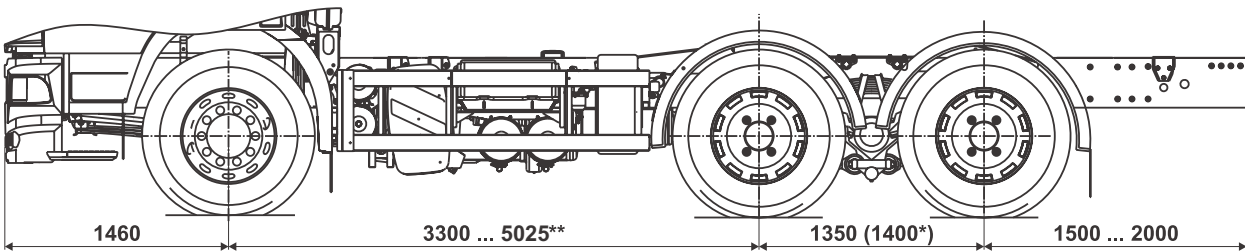
Помимо стандартной компоновки возможно изготовление модификаций шасси с увеличенной грузоподъемностью и с увеличенным полезным объемом за кабиной.

УЗЛЫ И СИСТЕМЫ

КПП	«ZF» 16-ти ступенчатая + 2 передачи з/хода, синхронизированная, с делителем и демультипликатором, с тросовым приводом управления.
СЦЕПЛЕНИЕ	«Valeo» или «F&S» однодисковое сухое с гидравлическим управлением и пневматической поддержкой. Телескопические карданные валы с шарнирами западноевропейского типоразмера.
ВЕДУЩИЙ МОСТ	Ведущий мост «MA3» с блокировкой межколёсного дифференциала, с планетарными пяти сателитными бортовыми колесными передачами.
ПЕРЕДНЯЯ ОСЬ	Изогнутая балка с игольчатыми подшипниками в шкворневых соединениях.
ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ (ВЫВЕШИВАЕМАЯ) ОСЬ	Дополнительная ось под односкатную ошиновку с автоматическим опусканием при достижении max загрузки заднего моста с функцией дозагрузки ведущего моста при начале движения.
ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА	Зависимая, на двух продольных полуэллиптических малолистовых рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизаторами поперечной устойчивости.
ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА	Пневматическая, регулировка давления в пневмобаллонах электронная, автоматическая и дистанционная (от пульта).

СПЕЦИФИКАЦИИ

ШАССИ
КОЛЕСНАЯ ФОРМУЛА 6X4



ДВИГАТЕЛИ

Модель автомобиля		632539, 732539	632056	632548, 732548	632549, 732549	632558, 732558	632559, 732559
Экологический стандарт		4	4	4	4	5	5
Модель двигателя		D2066LF01	D0836LFL65	D2066LF70	D2066LF69	D2066LF45	D2066LF44
Мощность двигателя	л.с./kW	430/294	340/250	400/294	440/324	400/294	440/324
Крутящий момент	Н/м	2.100	1.250	1.900	2.100	1.900	2.100

РАСПРЕДЕЛЕНИЕ МАССЫ И НАГРУЗОК

Комплектация шасси		Стандарт	Увеличенная грузоподъемность	Максимальная грузоподъемность
Допустимая осевая нагрузка на переднюю ось	кг	7 500	9 000	9 000
Допустимая осевая нагрузка на заднюю тележку	кг	26 000	26 000	32 000
Допустимая полная масса автомобиля	кг	33 500	35 000	41 000
Снаряженная масса автомобиля	кг	9 500 ... 10 500		
Грузоподъемность	кг	23 500	25 000	31 000
Допустимая полная масса автопоезда	кг	75 000	75 000	90 000

Помимо стандартной компоновки возможно изготовление модификаций шасси с увеличенной грузоподъемностью и с увеличенным полезным объемом за кабиной.

УЗЛЫ И СИСТЕМЫ

КПП	Стандарт	Опция	
	«ZF» 16-ти ступенчатая + 2 передачи з/хода, синхронизированная, с делителем и демультипликатором, с тросовым приводом управления.	«Allison» 6-ти ступенчатая гидроавтоматическая КПП (для моделей 632056)	
СЦЕПЛЕНИЕ	«Valeo» или «F&S» однодисковое сухое с гидравлическим управлением и пневматической поддержкой. Телескопические карданные валы с шарнирами западноевропейского типоразмера.		
ВЕДУЩИЕ МОСТЫ	«MA3» с межколесными и межмостовыми механизмами блокировки.	«HANDE Axle» с межколесными и межмостовыми механизмами блокировки.	«MAN» с межколесными и межмостовыми механизмами блокировки.
ПЕРЕДНЯЯ ОСЬ	Изогнутая балка с игольчатыми подшипниками в шкворневых соединениях.	Для моделей типа 7325.. МАН, прямая балка	
ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА	Зависимая, на двух продольных полуэллиптических малолистовых рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизаторами поперечной устойчивости.		
ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА	Рессорная балансирная на многоресорных полуэллиптических рессорах.	Пневматическая, регулировка давления в пневмобаллонах электронная, автоматическая и дистанционная (от пульта).	

* - возможно изготовление колесной базы и заднего свеса любой длины в указанном диапазоне.
** - допускается конструкцией.

СПЕЦИФИКАЦИИ

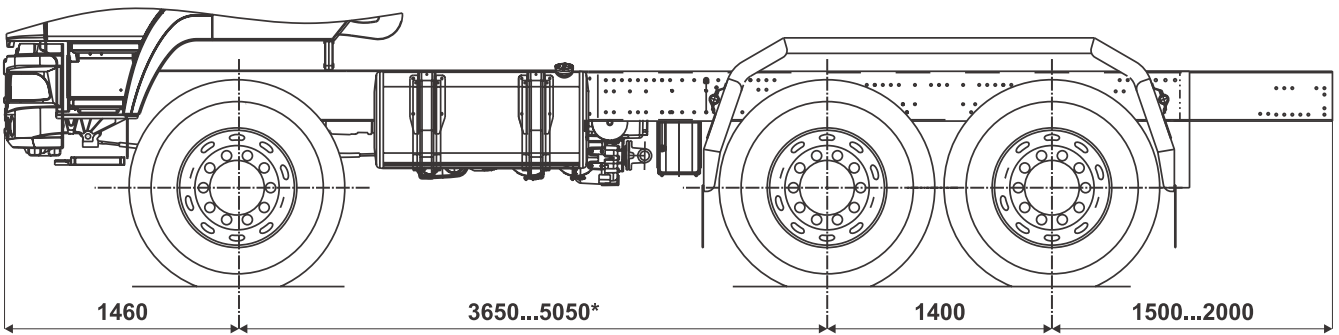
ШАССИ
КОЛЕСНАЯ ФОРМУЛА 6X6

ДВИГАТЕЛИ

Модель автомобиля		636539, 736539	632559, 732559
Экологический класс		4	5
Модель двигателя		D2066LF01	D2066LF44
Мощность двигателя	л.с./kW	430/316	440/324
Крутящий момент	Н/м	2.100	2.100

УЗЛЫ И СИСТЕМЫ

КПП	«ZF» 16-ти ступенчатая + 2 передачи з/хода, синхронизированная, с делителем и демультипликатором, с тросовым приводом управления.		
РАЗДАТОЧНАЯ КОРОБКА	«ZF» VG 2000, механическая, 2-х ступенчатая с блокируемым дифференциалом.		
СЦЕПЛЕНИЕ	«Valeo» или «F&S» однодисковое сухое с гидравлическим управлением и пневматической поддержкой. Телескопические карданные валы.		
МОСТЫ	Для комплектаций шасси вариант 1, 2, 3, 4, 5 - «HANDE Axle» с межколесными и межмостовыми механизмами блокировки. Для комплектаций шасси вариант 1, 2, 3, 4, 6 - «MAN» с межколесными и межмостовыми механизмами блокировки.		
ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА	Зависимая, на двух продольных полуэллиптических малолистовых рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизаторами поперечной устойчивости.		
ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА	Стандарт	Опция	Опция
	Рессорно-балансирная на многолистовых рессорах со стабилизатором поперечной устойчивости на заднем мосту.	Рессорно-балансирная на многолистовых рессорах со стабилизаторами поперечной устойчивости на заднем и среднем мостах.	Рессорно-балансирная на многолистовых рессорах со стабилизаторами поперечной устойчивости на заднем и среднем мостах с гидравлическими телескопическими амортизаторами.



РАСПРЕДЕЛЕНИЕ МАССЫ И НАГРУЗОК

Комплектация шасси		Односкатная ошиновка			Двускатная ошиновка		
		Вариант 1	Вариант 2	Вариант 3	Вариант 4	Вариант 5	Вариант 6
Допустимая осевая нагрузка на передний мост	кг	8 000	8 500	9 000	9 000	8 000	9 000
Допустимая осевая нагрузка на заднюю тележку	кг	22 000	26 000	26000	26000	32 000	32 000
Допустимая полная масса автомобиля	кг	30 000	34 500	35 000	35 000	40 000	41 000
Снаряженная масса автомобиля	кг	10 500 ... 12 500					
Грузоподъемность	кг	20 000 ... 29 000					
Допустимая полная масса автопоезда	кг	60 000 ... 90 000					
Ошиновка	шины	14.00R20	395/85R20	16.00R20	385/65R22,5 315/80R22,5	12.00R24 325/95R24	

В зависимости от применяемых мостов, ошиновки и размерности колес возможны различные варианты допустимых осевых нагрузок шасси.

СПЕЦИФИКАЦИИ

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОПЦИИ

РАМА

- Кронштейны на раме для установки надстройки (надрамника);
- Фара освещения за кабиной;
- Буксировочная вилка на задней поперечине рамы - «Ringfeder» (для эвакуации а/м);
- Сцепное устройство типа «крюк-петля» в задней части рамы для буксировки прицепа п/м 15т (только для 6х6);
- Буксировочное устройство тип «безазорная сцепка» - «Rockinger» на задней поперечине рамы для прицепа (сцепн. шкворень 2 дюйма);
- Пневмо- и элетровыводы 24V, 7-ми контактные на прицеп на задней поперечине рамы;
- Коробка отбора мощности - «ZF» от КПП;
- Система гидроотбора на прицеп с системой управления из кабины: одно-, двух- или трехпроводная с гидробаком (КОМ - «ZF»; насос - «HYVA», аппараты гидросистемы - «HYVA», «Binotto»);
- Гидровывод(ы) на задней поперечине рамы для гидрооборудования прицепа;

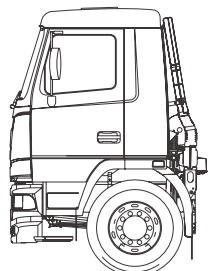
ДЛЯ НИЗКИХ ТЕМПЕРАТУР

- Независимый воздушный отопитель кабины («сухой фен») - «Eberspächer» или «Webasto» с автономным топл. баком 10л;
- Независимый жидкостной подогреватель ОЖ двигателя с автономным топливным баком 10/13/26л;
- Дополнительный автономный топливный бак 10л, 13л для независимого отопителя;
- Электрический подогреватель ОЖ двигателя 220V с электрокабелем подключения 5м;
- Автономный жидкостной подогреватель ОЖ и масляной ванны двигателя - в алюминиевом защитном кожухе, для холодн. пуска и поддержания теплов. режима ДВС при движении на затяжных спусках или работы ДВС на холостом ходу - до минус 50°С, с автономным топл. баком 10л (только для 6х6);
- Шторка, тентовая для защиты интеркулера от холода;
- Термоизоляция аккумуляторных батарей (АКБ);
- Аккумуляторный ящик с обогревом АКБ; подогрев для эксплуатации до минус 50°С
- Термоизоляция топливопроводов и фильтра-водоотделителя «Sepag-2000»;
- Северные заправки до минус 50°С;
- Вертикальная система выхлопа, справа за кабиной;
- Подогрев топливозаборника и топливной магистрали, термоизоляция топливопроводов.

ПРОЧЕЕ

- Комплект оборудования а/м для перевозки опасных грузов;
- Централизованная автоматическая система смазки - «Lincoln»;
- Шины и диски колес западноевропейского производства;
- Дополнительный топливный бак – 500/700л, при колесной базе – более 3.650мм;
- Защитный экран топливного бака 300/500/700л снизу;
- Защитные экраны топливного бака 300/500/700л с трёх сторон;
- Запираемая на ключ пластиковая пробка топливного бака;
- АКБ 220-225А/ч (увеличенной ёмкости);
- Защитные решетки передних фар;
- Защитные экраны задних фонарей / с решеткой;
- Проблесковый маячок оранжевого цвета на крыше кабины.

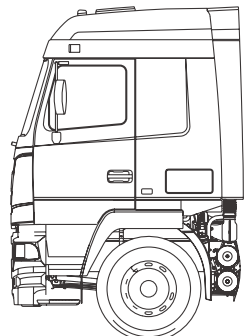
ВЫБЕРИ КАБИНУ



НИЗКАЯ КОРОТКАЯ КАБИНА



НИЗКАЯ ДЛИННАЯ КАБИНА



ВЫСОКАЯ ДЛИННАЯ КАБИНА

КОМПЛЕКТАЦИЯ КАБИНЫ

- Тканевая обивка салона.
- Сидение водителя на пневмоподвеске с регулировками и трехточечным ремнем безопасности.
- Сидение пассажира статическое с регулировками и трехточечным ремнем безопасности.
- Рулевое колесо с регулировкой по наклону и противоугонным замком.
- Плафоны индивидуального освещения.
- Тахограф цифровой.
- Круговая и поперечная штора спальных мест.
- Солнцезащитные штоки под ветровым стеклом.
- Полка-столик на передней панели между сидениями.
- Вещевые ящики под спальной полкой и над ветровым стеклом.
- Шкаф для верхней одежды за сидением водителя.
- Радиоподготовка с антенной и громкоговорителями 24V.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОПЦИИ КАБИН

КАБИНЫ	Низкая короткая	Низкая длинная	Высокая длинная
Одно откидное (к задней стенке кабины) спальное место.	+	-	-
Второе спальное место	-	-	+
Пневмоподвеска кабины четырех-баллонная.	+	+	+
Верхний спойлер на крыше.	-	-	+
Солнцезащитный козырек над ветровым стеклом.	-	-	+
Аудио- и радиоподготовка в кабине под питание автомагнитолы 12V.	+	+	+
Автомагнитола с CD и MP3 и аудио- и радиоподготовкой в кабине под питание 12V.	+	+	+
Автономный кондиционер кабины на крыше, водяной, испарительного типа - «Viesa».	+	+	+
Независимый воздушный отопитель кабины («сухой фен») с автономным топливным баком.	+	+	+





Фронтальные погрузчики BME широко используются во многих отраслях народного хозяйства. Они востребованы дорожными и коммунальными службами, незаменимы в сельском и лесном хозяйствах, превосходно трудятся в строительной отрасли, на предприятиях пищевой, деревообрабатывающей, химической и добывающей промышленности.

ОСОБЕННОСТИ ФРОНТАЛЬНЫХ ПОГРУЗЧИКОВ «BME»:



МАНЕВРЕННОСТЬ

Фронтальный погрузчик BME - это компактная и маневренная машина, способная выполнять работы в условиях ограниченного пространства – на фермах, в зернохранилищах, парниках и складских помещениях.



НАДЕЖНОСТЬ И ЭКОНОМИЧНОСТЬ

Фронтальный погрузчик BME - это компактная и маневренная машина, способная выполнять работы в условиях ограниченного пространства – на фермах, в зернохранилищах, парниках и складских помещениях.



ВЫСОКАЯ ПРОХОДИМОСТЬ

Ведущие мосты ("Carraro", Италия), с самоблокирующимися дифференциалами, качание заднего моста относительно рамы на +/- 9°, широкие шины и достаточный дорожный просвет позволяют работать погрузчику в сложных дорожных условиях и делают его использование максимально эффективным.



КОМФОРТАБЕЛЬНОСТЬ

Отвечающая всем нормам безопасности просторная кабина с панорамным теплозащитным остеклением, совершенная система вентиляции и обогрева, низкий уровень внутреннего шума, регулируемая рулевая колонка, регулируемое сиденье оператора, эргономичное расположение органов контроля и управления, встроенная MP3-аудиосистема – все это гарантирует комфортные условия работы оператора погрузчика. Опционально устанавливается кондиционер.





BME-1565



BME-2575



BME-3085

Максимальная высота подъема ковша	3485 мм	3850 мм	3700 мм
Высота разгрузки ковша по режущей кромке при угле разгрузки 45	2675 мм	2950 мм	2850 мм
Грузоподъемность на стреле	2 000 кг	2 500 кг	3 200 кг
Масса эксплуатационная	5750 кг	8000кг	8800кг
Габариты (д,ш,в)	6290/2100/2820	6520/2480/2830	6640/2500/3050
Трансмиссия	автоматическая, гидростатическая, реверсивная, с бесступенчатым изменением скорости в пределах диапазона, с функцией торможения трансмиссией, производство “Bosch Rexroth” (Германия)	гидростатическая, реверсивная, двухдиапазонная, с бесступенчатым изменением скорости в пределах диапазона, с Inch-клапаном, производство “Bosch Rexroth” (Германия)	гидростатическая, реверсивная, двухдиапазонная, с бесступенчатым изменением скорости в пределах диапазона, производство “Bosch Rexroth” (Германия)
Редуктор диапазонов	двухступенчатый с переключением на остановленной машине.	двухступенчатый, с синхронизаторами	двухступенчатый с переключением на остановленной машине.
Двигатель	Д243 производства ММЗ	JCB 444 ТЗ TCA-74,2kW	Д-245.S3AM производства ММЗ
Мощность двигателя	81 л.с./60кВт	100,9 л.с./74.2кВт	116 л.с./86кВт
Максимальная скорость		40 км/час	
Часовой расход топлива при выполнении погрузочных работ	3,8-5,1 кг/час	4,7-6,35 кг/час	5,4-7,3 кг/час
Емкость топливного бака	120 л	120 л	190 л
Ведущие мосты	производство “Carraro” (Италия), с самоблокирующимся дифференциалом и планетарным редуктором конечных передач		
Рабочий тормоз	Дисковые мокрые тормозные механизмы, встроенные в задний мост, гидроуправляемые, с мембранным пневмогидроаккумулятором.	Двухконтурная тормозная система, с отдельным гидравлическим приводом тормозов в переднем и заднем мостах, многодисковые тормозные механизмы в масляной ванне.	Дисковые в масляной ванне, гидроуправляемые, с резервной системой торможения при неработающем двигателе.
Стояночный и резервный тормоз	дисковый, сухой с колодочным механизмом и тросовым управлением	объединенный с рабочими тормозными механизмами заднего моста, с механическим тросовым приводом	дисковый, сухой с колодочным механизмом и тросовым управлением
Управление рабочим оборудованием	Трехсекционный гидрораспределитель производства “Hydrocontrol S.p.A” (Италия), с джойстиковым управлением		
Рабочее давление	200 бар	210 бар	200 бар
Поток рабочей жидкости на привод навесного оборудования	70 л/ми	130 л/мин	157 л/мин
Дорожный просвет	335 мм	395 мм	390 мм
Радиус поворота	4,9 м	5,3 м	5,6 м
Колеса	широкопрофильные повышенной проходимости 16,0-20	проходимости 16,0-20 широкопрофильные повышенной проходимости 17,5-20	проходимости 16,0-20 широкопрофильные повышенной проходимости 17,5-25

Ковши с зубьями



Модель ковша	1565-4622100	2575-4605100	3085-4623000
Применяемость	ВМЕ-1565	ВМЕ-2575	ВМЕ-3085
Объем, м3	0.85	1.4	1.75
Габариты, мм	1800*1000*880	2480*1040*965	2500*1210*1140
Масса, кг	295	615	620

Ковши для легких материалов



Модель ковша	1565-4622100	1560-4622010	1565-4622200	2575-4625100	3085-4625000
Применяемость	ВМЕ-1565	ВМЕ-1565	ВМЕ-1565	ВМЕ-2575	ВМЕ-3085
Объем, м3	1,15	1,7	2,0	2,5	3,0
Габариты, мм	2290*1067*893	2210*1270*985	2450*1214*1085	2600*1345*1190	2600*1440*1300
Масса, кг	370	336	370	770	760

Вилы грузовые



Модель	1560-4605200	3085-4635000
Совместимость	ВМЕ-1565, ВМЕ-2575	ВМЕ-3085
Высота разгрузки, мм	3280	3350
Ширина захвата, мм	240-900	350-1350
Длина лап, мм	800	1150
Габариты, мм	1200*1100*680	1540*1400*1090
Масса, кг	200	370

Вилы для тюков



Модель	1565-4622100	2575-4605100
Совместимость	ВМЕ-1565, ВМЕ-2575	ВМЕ-3085
Высота разгрузки, мм	3280 ± 100	3600 ± 100
Ширина захвата, мм	240-900	120-1200
Длина лап, мм	800	800
Габариты, мм	1200*1100*620	1380x1400x900
Масса, кг	170	185

Вилы для силоса



Модель	1560-4627000	3085-4627000
Совместимость	ВМЕ-1565, ВМЕ-2575	ВМЕ-3085
Объем, м3	1.8	2.4
Мах высота разгрузки, мм	2680±100	2690±100
Мах. угол разгрузки	38	50
Габариты, мм	1830 ± 20	2260 ± 20
Масса, кг	565	685

Вилы для солоmistых масс



Модель	1560-4627000	3085-4627000
Совместимость	ВМЕ-1565, ВМЕ-2575	ВМЕ-3085
Объем, м3	1.8	2.4
Максимальная высота разгрузки	2680±100	2690±100
Максимальный угол разгрузки	38	50
Ширина, мм	1830 ± 20	2260 ± 20
Масса, кг	565	700

Бульдозерные отвалы



Модель	1560-4631000	2575-4631000
Применяемость	ВМЕ-1565	ВМЕ-2575
Объем, м3	120	1.4
Габариты, мм	2100*860	2480*1040*965
Масса, кг	350	400

Стрелы крановые



Модель	1565-4622100	2575-4605100
Совместимость	ВМЕ-1565, ВМЕ-2575	ВМЕ-3085
Грузоподъемность в различных положениях, т	1,0 / 1,5 / 2,0	1,0 / 1,2 / 1,6 / 2,0
Мах высота по крюку, мм	4400 / 4000 / 3600	6900 / 5980 / 5050 / 4400
Габариты, мм	2120*750*550	4290*1260*800
Масса, кг	190	420

Захваты для рулонов



Модель	1560-4627000	1560-4627000	3085-4627000
Применяемость	ВМЕ-1565	ВМЕ-1565	ВМЕ-3085
Диаметр обхвата, мм	900 - 1800	900 - 1800	1200 - 1800
Габариты, мм	1525*1400*740	1525*1400*740	1800*1400*815
Масса, кг	256	256	380

Снегоочиститель роторный



Модель	TN 185	TNX 185
Совместимость	ВМЕ-1565	ВМЕ-2575
Ширина убираемой полосы, мм	1850	1850
Подача масла мин-макс, л/мин	50 - 70	110 - 120
Давление масла мин-макс, бар	170 - 190	190 - 220
Дальность выброса снега, м	12 - 18	15 - 20
Габариты, мм	1880*915*1425	1880*915*1425
Вес, кг	450	480

Отвалы с изменяемой геометрией



Модель	1560-4630000	2575-4631000
Применяемость	ВМЕ-1565	ВМЕ-2575
Объем, м3	2450*1214*1085	2490*2550*900
Габариты, мм	370	650
Количество фиксированных положений	4	4

Челюстной захват



Модель	1560-4632000
Совместимость	ВМЕ-1565, ВМЕ-2575
Ширина захвата, мм	200 - 700
Диаметр обхвата, мм	1610*810*950
Масса, кг	320

Щетка с бункером



Модель	1560-4627000
Совместимость	ВМЕ-1565
Ширина убираемой полосы, мм	2000
Емкость водяного бака, л	200
Масса, kg	500



ИНТЕРЬЕР
СНЕГОБОЛОТОХОДА

Интерьер снегоболотохода выполнен с учетом эргономических и технических норм. Цветной TFT LCD дисплей служит для вывода информации, необходимой для управления и обслуживания снегоболотохода.



Приборная панель снегоболотохода



ЖКИ дисплей

Снегоболотоход БМЕ-1015 - это полноприводная многоцелевая самоходная машина, предназначенная для перевозок, доставки людей и оборудования, выполнения ремонтно-восстановительных, аварийно-спасательных и патрульных работ в различных дорожных условиях, преимущественно по грунтовым дорогам и пересеченной местности, на грунтах со слабой несущей поверхностью, в том числе снежной целине, песку, почвенному покрову оттаявшей тундры и болотам.

Предлагаем 2 модификации снегоболотоходов БМЕ-1015 (с бензиновым двигателем) и БМЕ-1015-01 (с дизельным двигателем).

ОСНОВНЫЕ ПАРАМЕТРЫ СНЕГОБОЛОТОХОДА

Наименование параметра	Значение
Мощность двигателя, кВт (л.с.) бензин/дизель	59,6(81) / 70(95)
Максимальная скорость, км/час	60*
Полная масса, кг, не более	3300
Снаряженная масса, кг, не более	2300
Грузоподъемность, кг, не более	1000
Грузоподъемность на плаву, кг, не более	700
Габаритные размеры (д * ш * в), мм, не более	4500 * 2500 * 2650
Клиренс, мм	660
Колесная база, мм	3100
Минимальный радиус поворота, м	8,5
Максимальный угол преодолеваемого подъема, град	40
Высота преодолеваемого порога, м ,не более	0,65
Давление воздуха в шинах, бар	0,08 - 0,5
Удельное давление на грунт, кг/см , не более	0,15
Число мест	6 - 7
Полная масса буксируемого прицепа, кг, не более	1500

* Максимальная скорость достигается на открытой ровной площадке. Скорость движения на пересеченной местности следует выбирать исходя из дорожных условий.



ДВИЖЕНИЕ
СНЕГОБОЛОТОХОДА ПО ВОДЕ

Снегоболотоход обеспечивает перемещение пассажиров и грузов по заболоченным участкам и топям, на открытых и покрытых льдом водоемах за счет объема колес. Передвижение снегоболотохода по воде осуществляется посредством вращения колес и гребного винта. Изменение направления движения осуществляется передними управляемыми колесами.



Преодоление водной преграды



Гребной винт и пневмоцилиндр

ХАРАКТЕРИСТИКИ ДВИГАТЕЛЕЙ:

Характеристики двигателей:	BA3 21214-1000260	CMD GN 199AT
	модификация БМЕ-1015	модификация БМЕ-1015-01
Количество и расположение цилиндров	4, рядное	
Рабочий объем, см	1690	1929
Максимальная мощность, кВт/л.с. (об/мин)	59,6/81 (5200)	70/95 (4200)
Максимальный крутящий момент, Нм (об/мин)	205,0 (2500)	127,5 (4000)
Система управления двигателем	BOSCH M7.9.7	
Потребляемое топливо	Аи-95 (неэтилированный)	Дизтопливо

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОПЦИИ:

- ✓ Дополнительный топливный бак;
 - ✓ Гребной винт и его привод;
 - ✓ Подогрев топливного фильтра;
 - ✓ Подогрев рубашки двигателя (автономный предпусковой подогреватель двигателя);
 - ✓ Камера заднего вида;
 - ✓ Топливный фильтр влагоотделитель;
- ✓ Автономный отопитель салона;
 - ✓ Фары-искатели;
 - ✓ Светосигнальная громкоговорящая установка;
 - ✓ Рейлинги;
 - ✓ Электрогенератор с функцией сварки.



ДЛЯ ЗАПИСЕЙ

Blank lined area for notes.

СП ЗАО «МАЗ-МАН»



МАЗМАН

220021, РЕСПУБЛИКА БЕЛАРУСЬ,
МИНСК, УЛ. ЦЕНТРАЛЬНАЯ, 3А

ПРИЕМНАЯ

Тел.: +375 (17) 217-62-00
Факс: +375 (17) 217-62-01
info@maz-man.com.by

ОТДЕЛ СБЫТА И СЕРВИСА

Тел: +375 (17) 217-62-12
isa@maz-man.com.by
Тел: +375 (17) 217-62-15
zoi@maz-man.com.by

ОТДЕЛ МАРКЕТИНГА

Тел: +375 (17) 217-22-06
tokarev@maz-man.com.by